

โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทางที่ สายทางที่ ตก.ถ 1-0021 บ้านแม่กุ - บ้านแม่ตาว  
อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

สำนักการช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก



แบบเลขที่

อบจ.ตก. 64 01 19



รายละเอียดประกอบปริมาณวัสดุงานทาง งานจราจรสงเคราะห์, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไหล่ทางและข้างทาง

บัญชีปริมาณวัสดุงานทาง				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างชั้นพื้นทางเดิม			
1.1	งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	ตร.ม.	-	
1.2	งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)	ตร.ม.	-	
1.3	งานชุดรื้อคันทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น	ตร.ม.	4,080.00	
1.4	งานเสริมหินคลุกบดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	
1.5	งานชุดรื้อผิวทาง คลส. เดิม ลึกไม่น้อย 0.15 ม. แล้วชนทั้ง แล้วยบดอัด	ตร.ม.	4,080.00	
1.6	งานปรับเกลี่ยพื้นทางเดิม	ตร.ม.	-	
1.7	งานทรายหยาบขุมน้ำอัดแน่น	ลบ.ม.	204.00	
1.8	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยวิธี Pavement In-Place Recycling ชุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.	ตร.ม.	-	
2	งานผิวทาง			
2.1	งาน Prime Coat	ตร.ม.	-	
2.2	งานผิวทาง Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat ทน 5 ซม.	ตร.ม.	-	
2.3	งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	
2.4	งานผิวทาง Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat ทน 5 ซม.	ตร.ม.	-	
2.5	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	4,080.00	
3	งานอื่นๆ			
3.1	งานไหล่ทาง ลูกตั้ง	ลบ.ม.	95.20	
3.2	งานไหล่ทาง หินคลุก	ลบ.ม.	-	

บัญชีปริมาณงานจราจรสงเคราะห์, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ไหล่ทางและข้างทาง				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานป้ายระหว่างดำเนินการ			
1.1	ป้ายโครงการระหว่างดำเนินการ (ป้ายชั่วคราว)	ป้าย	1	
1.2	ป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง	ชุด	1	
2	งานป้ายบังคับ			
2.1	ป้าย บ1	ป้าย	-	
2.2	ป้าย บ2	ป้าย	-	
2.3	ป้าย บ3-บ55	ป้าย	-	
3	งานป้ายเตือน			
3.1	ป้าย ต1-ต27, ต31-ต60, ต75	ป้าย	-	
3.2	ป้าย ต28-ต30, ต62	ป้าย	-	
3.3	ป้าย ต61	ป้าย	-	
4	งานอื่นๆ			
4.1	ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ป้าย	-	
4.2	งานสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)	ชุด	-	
4.3	งานติดตั้งจราจร สีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว, สีเหลือง)	ตร.ม.	156.40	
4.4	Rumble Strip	ตร.ม.	-	
4.5	หลักกิโลเมตร	หลัก	-	
4.6	หลักนำโค้ง	หลัก	-	
4.7	Guard Rail	ม.	-	
4.8	Timber Barricade	ม.	-	
4.9	ป้ายโครงการฯ	ป้าย	-	



สำนักงานช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 64 01 19

โครงการ :  
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น  
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายทางที่ ตก.ถ 1-0021  
บ้านแม่กุ - บ้านแม่ตาว  
อำเภอแม่ออน จังหวัดตาก

สำรวจ :   
(นายฐิติกร ชุตikul)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :   
(นายฤทธิกร รอดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน  
  
(นายวุฒิชัย วงศ์ปัทม)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :   
(นายสถิต เกียรติวี)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :   
(นายสถิต เกียรติวี)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รับผิดชอบตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :   
(นายปิยรัต ปิยรัต)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :   
(นายวุฒิชัย วงศ์ปัทม)  
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ :   
(นายวุฒิชัย วงศ์ปัทม)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

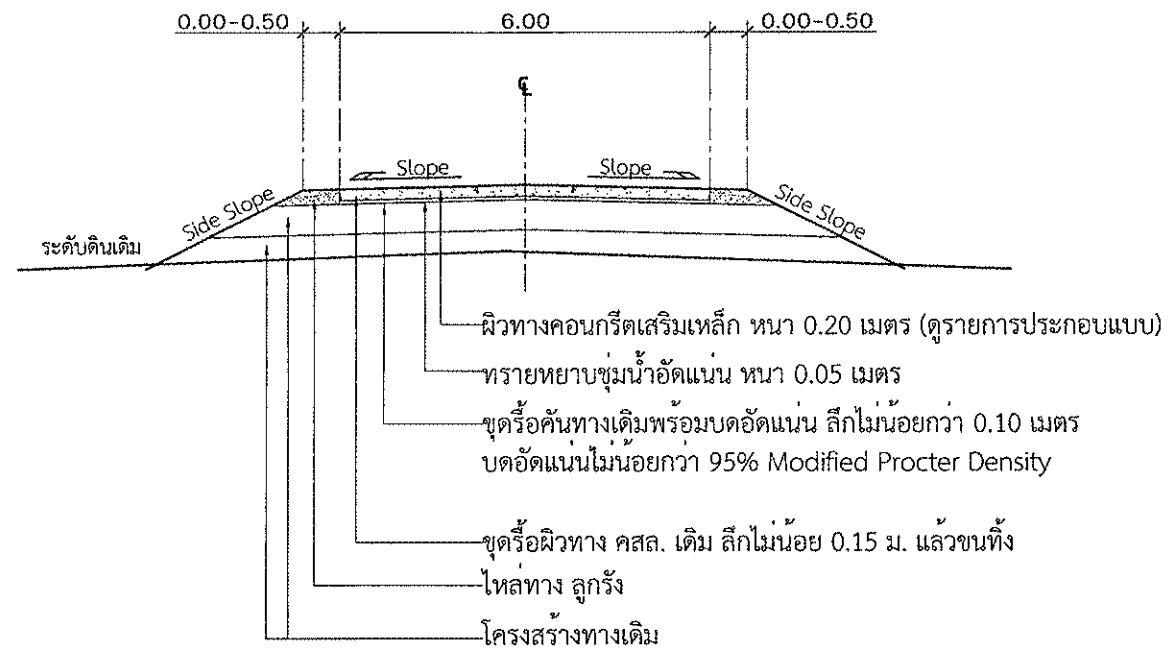
อนุมัติ :   
(นายวุฒิรัฐ ทวีเกียรติกิจ)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : \_\_\_\_\_  
แก้ไข : \_\_\_\_\_  
แบบแสดง :

ตารางบัญชีปริมาณ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	10

Bureau of Engineering  
TAK Provincial Administrative Organization



### รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง

มาตราส่วน Not To Scale

### รายการประกอบแบบ

- ดำเนินการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 0.680 กิโลเมตร ทหนา 0.20 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,080 ตารางเมตร
- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ภายในระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจจะทำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ, อาคารสาธารณะหรือบริเวณทางแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยค่างานที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับแก้ไขให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
- การปฏิบัติงานต่างๆให้ถือปฏิบัติตาม " มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2562 " มทล. 101-2562 ถึง มทล. 504-2562 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
- แบบหล่อ ต้องทำด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรงและต้องตรงไม่บิดงอ มีความสูงเท่ากับความหนาของคอนกรีต ฐานกว้างไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร ขอบบนไม่เล็กกว่า 5 เซนติเมตร และมีความยาวไม่น้อยกว่าท่อนละ 3 เมตร ยกเว้นแนวถนนโค้งที่มีรัศมีความโค้งไม่น้อยกว่า 60 เมตร ให้ใช้แบบหล่อที่มีความยาวท่อนละไม่เกิน 2 เมตรได้ หรืออาจจะใช้แบบหล่อโค้งได้ แบบหล่อทุกแผ่นต้องมีรูตอกหมุดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 2 เซนติเมตร โดยแบบหล่อขนาดยาว 3 เมตร มีรูตอกหมุดอย่างน้อย 3 รู สั้นกว่า 3 เมตร มีรูตอกหมุดอย่างน้อย 2 รู และแบบหล่อทุกแผ่นต้องมีสลักเกาเกี่ยวกันระหว่างปลายที่ชนกันอย่างแข็งแรงแน่นหนา
- การพิจารณาตรวจสอบผิวจราจรคอนกรีตที่หล่อแล้วจะยอมรับได้ก็ต่อเมื่อ กำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 240 กก./ตร.ซม.
- Expansion Joint จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เมื่อแ่คผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 7 วัน ตามมาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต มทล. 231-2562
- ให้ดำเนินการตัดรอยต่อ (ตามขวาง-ตามยาว) ของผิวทางคอนกรีตด้วยเครื่องตัดคอนกรีต แล้วหยอดยางรอยต่อคอนกรีต (ตลอดแนว) ขนาดรอยต่อตามรายละเอียดใน ตารางที่ 2
- ในวันตรวจรับงานจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุอาจขอให้ดำเนินการสุ่มเจาะความหนาของคอนกรีต ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเครื่องเจาะคอนกรีตไว้ด้วย และหลังจากสุ่มเจาะแล้วผู้รับจ้างจะต้องคืนสภาพของหลุมเจาะนั้นให้เรียบร้อยด้วย
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น



สำนักงานช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 64 01 19

โครงการ :  
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น  
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายทางที่ ตก.ถ 1-0021  
บ้านแมง - บ้านแม่ดาว  
อำเภอแมสออด จังหวัดตาก

สำรวจ :  
(นายฐิติกร ชูสกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :  
(นายฤทธิกร รอดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน  
(นายธนรัตน์ วุฒิกัทรพวงศา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :  
(นายสมิต เกียรติวี)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :  
(นายสมิต เกียรติวี)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :  
(นายปวิศ บุญญฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :  
(นายวรวิทย์ จิโน)  
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ :  
(นายณัฐวุฒิ วัฒนกิจ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

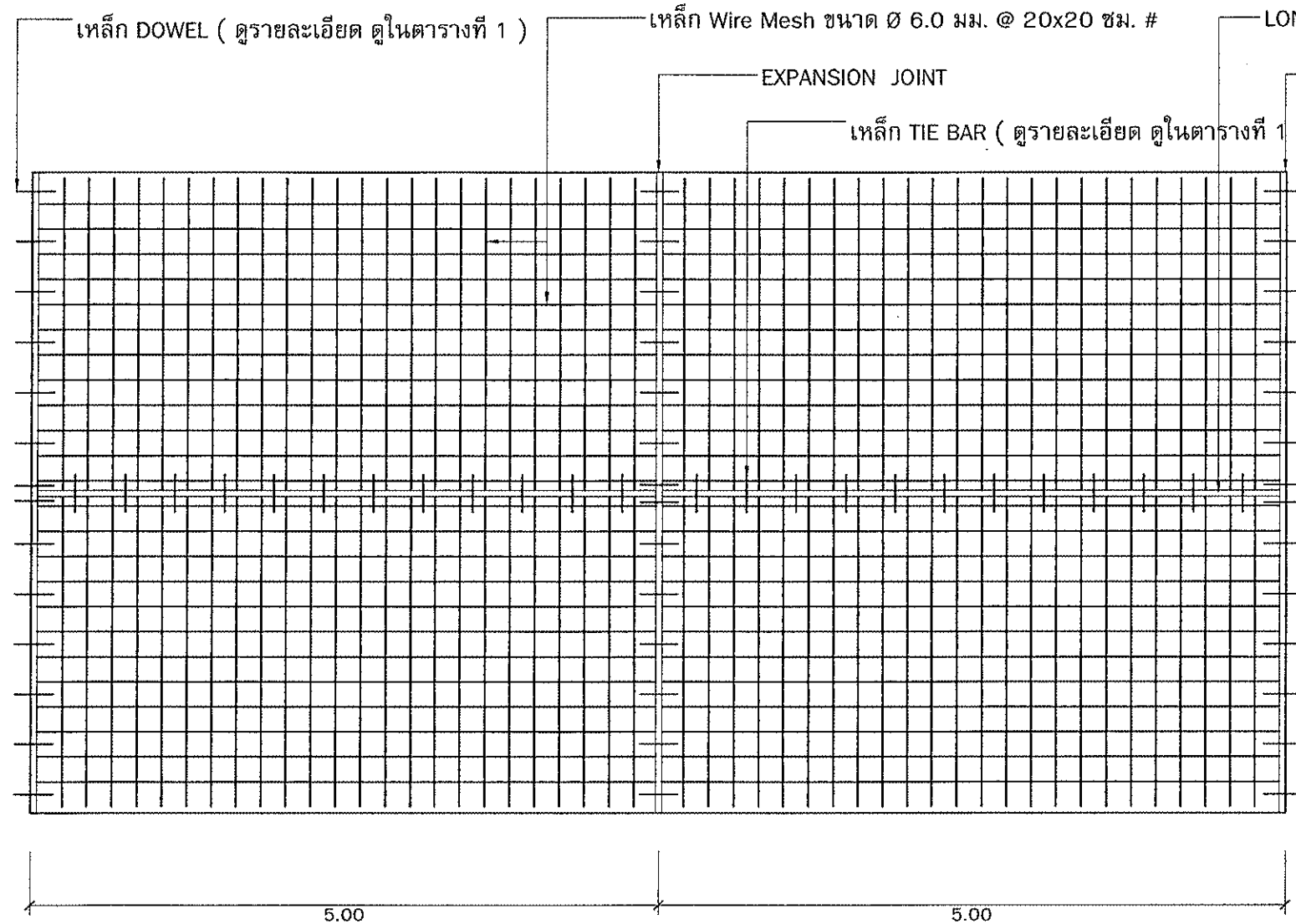
อนุมัติ :  
(นายณัฐวุฒิ วัฒนกิจ)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ :  
แก้ไข :  
แบบแสดง :

รูปตัดตามขวางโครงสร้าง  
(เฉพาะแห่ง)

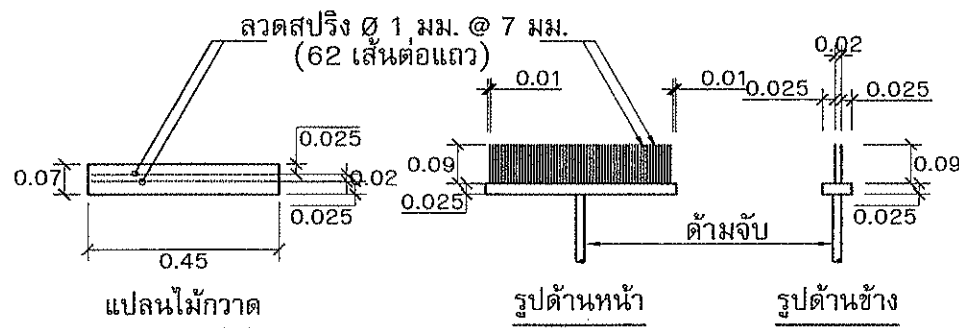
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	10

Bureau of Engineering  
TAK Provincial Administrative Organization



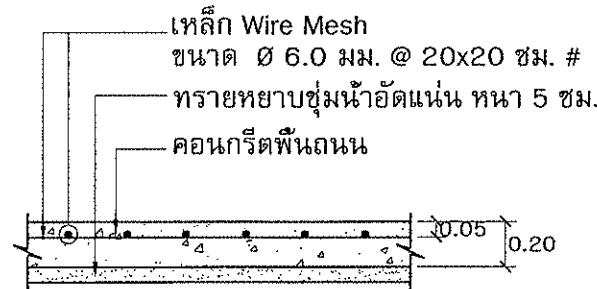
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

Not To Scale



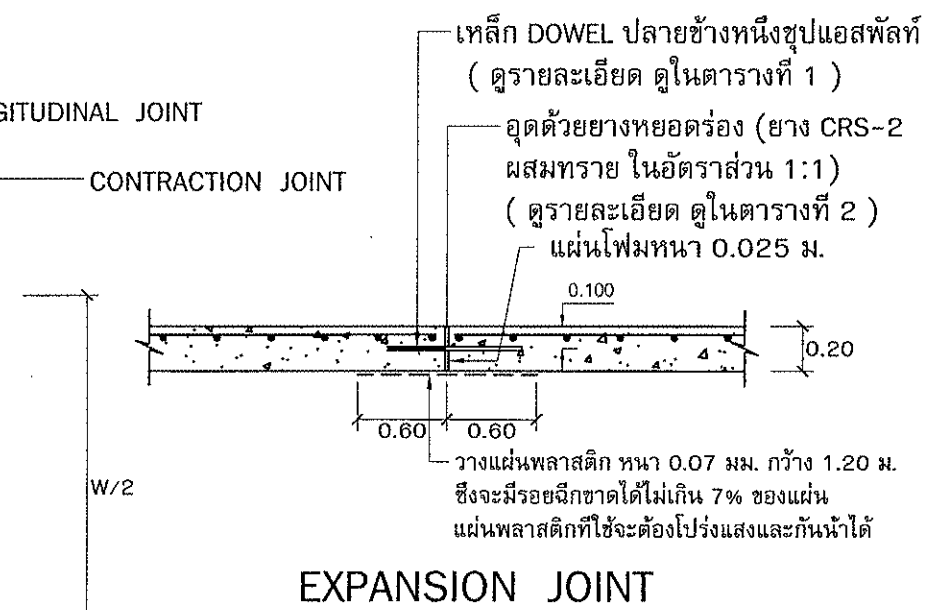
รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.

Not To Scale



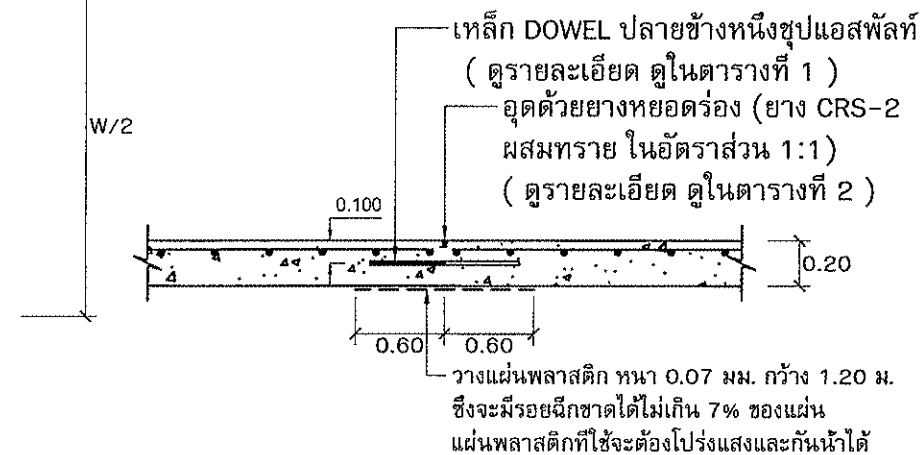
รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Not To Scale



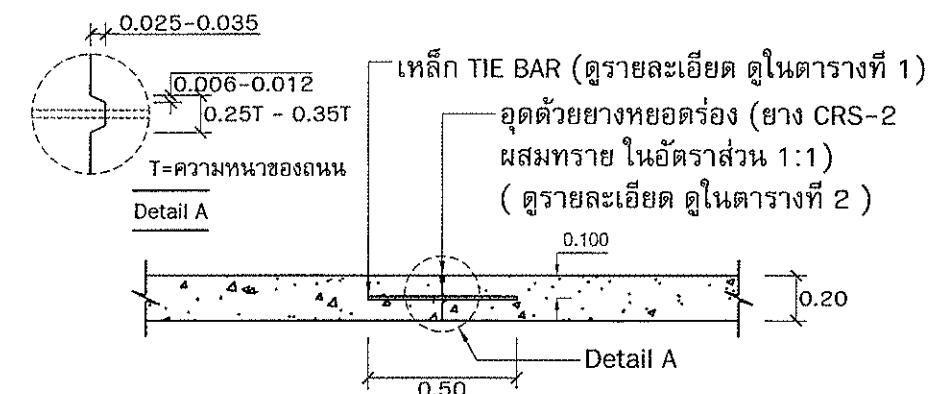
EXPANSION JOINT

Not To Scale



CONTRACTION JOINT

Not To Scale



LONGITUDINAL JOINT

Not To Scale



สำนักงานช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ต. 64 01 19

โครงการ :  
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น  
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายทางที่ ต.ก.ด 1-0021  
บ้านแมก - บ้านแมคาว  
อำเภอแมสออด จังหวัดตาก

สำรวจ :  
(นายสุดิกร ชูสกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :  
(นายกฤษณา รอดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายอรุณรัตน์ วุฒิกทรพงศ์)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :  
(นายสกลิต เกียรติวี)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :  
(นายสกลิต เกียรติวี)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ราชการตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :  
(นายปิยวิโรฒ ปุณญฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :  
(นายวรวิทย์ จิโร)  
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ :  
(นายวิมลชัย วงศ์บุญใหญ่)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :  
(นายสุวิทย์ ทวีเกียรติกิจ)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ :  
แก้ไข :

แบบแสดง :  
แบบขยายการเสริมเหล็ก

แผ่นที่ :  
จำนวนแบบ :

4 10

Bureau of Engineering  
TAK Provincial Administrative Organization

**ตารางที่ 1** แสดงขนาดของเหล็กเดี่ยว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ซุ่มหน้าอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 12	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

**ตารางที่ 2** แสดงขนาดของการเจาะร่องและการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	<11	10	40
	11-15	15	50
	15-20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ระยะห่างไม่เกิน 50 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50



สำนักงานช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 64 01 19

โครงการ :  
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น  
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สวทพทที่ ตก.ถ 1-0021  
บ้านแม่กุ - บ้านแม่ดาว  
อำเภอแม่อ้อ จังหวัดตาก

สำรวจ :   
(นายชูดิกร ชูสกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :   
(นายภคชญา รอดลิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน  
  
(นายวุฒิชัย วุฒิชัย)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :   
(นายสตีต เกียรติทวี)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :   
(นายสตีต เกียรติทวี)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :   
(นายปวิธ ปุณณฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :   
(นายจรูญ จิโน)  
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ :   
(นายวุฒิชัย วงศ์ปัญญา)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

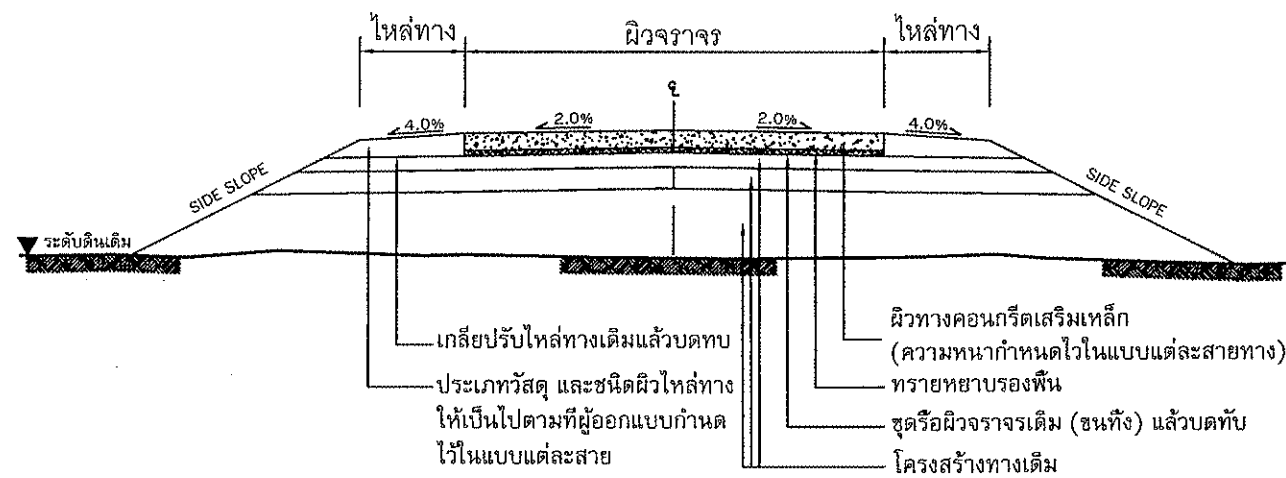
อนุมัติ :   
(นายวุฒิรัฐ ทวีเกียรติกิจ)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : \_\_\_\_\_  
แก้ไข : \_\_\_\_\_  
แบบแสดง : \_\_\_\_\_

ตารางที่ 1 , ตารางที่ 2

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
5	10

Bureau of Engineering  
TAK Provincial Administrative Organization



### รูปตัดโครงสร้างทาง

Not To Scale

### ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	รายการประกอบแบบ	อ้างอิง * แบบมาตรฐานการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก * แบบเลขที่ ธน-203
2	ไหล่ทาง	มาตรฐานของประเภทวัสดุ และชนิดผิวไหล่ทาง ( ตามที่ผู้ออกแบบกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง ) โดยใช้ มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) ฉบับปัจจุบัน
3	ผิวทาง " คอนกรีต "	อ้างอิง * มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต * มทอ. 231-2562
4	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง * มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร *

#### หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีกำหนดให้ทำการรองคอกได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายใน สายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 , 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่ กำหนดไว้ในแบบ
- ความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบ แต่ละสายทาง
- กรณีผิวจราจรกว้างตั้งแต่ 5.00 ม. ให้ดำเนินการก่อสร้างงาน LONGITUDINAL JOINT ในตำแหน่งกึ่งกลางผิว
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร , หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำ ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
- การบ่มคอนกรีต เมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว ในระหว่างผิวคอนกรีตเริ่มแข็งตัว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีตด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้ (อ้างอิงตาม มทอ. 231-2562)
  - ใช้กระสอบป่าน 2 ชั้นวางทับซ้อนกันไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร แล้วรดน้ำให้กระสอบป่านชุ่มอยู่ตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน
  - ใช้น้ำสะอาดบ่ม โดยก่อบนให้มีน้ำขังอยู่เหนือผิวหน้าคอนกรีตสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน
  - ใช้ทรายสะอาดคลุมให้ทั่วผิวหน้าคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร แล้วใช้น้ำสะอาดรดทรายให้ชุ่มจนน้ำอยู่ตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน
  - ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต ซึ่งต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก .841 :สารเหลวบ่มคอนกรีต พ่นทับผิวคอนกรีตโดยมีอัตราการพ่นตามคำแนะนำของผู้ผลิต ถ้าไม่ระบุไว้ให้ใช้ประมาณ 4.8 ตารางเมตรต่อลิตร หรือ 200 ตารางฟุตต่อยูเอสแกลลอน ถ้าส่วนไหนพ่นบางกว่าปกติให้พ่นทับอีกชั้นภายในเวลา 30 นาที ภายใน 3 ชั่วโมงหลังจากการพ่นเสร็จถ้าเกิดมีฝนตกหนัก หรือภายในเวลา 10 วันหากผิวหน้าของน้ำยาบ่มคอนกรีตถูกทำลายลงเนื่องจากเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องทำการฉีดพ่นน้ำยาบ่มคอนกรีตทับซ้ำใหม่ในบริเวณที่ถูกทำลายไปนั้น
  - การถอดแบบหล่อ ให้ถอดได้หลังจากเทคอนกรีตแล้วอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะต้องทำการบ่มคอนกรีตบริเวณข้างแฉกที่ถอดแบบออกไปแล้ว และต้องทำให้ถนนชั่วคราวขึ้นเพื่อป้องกันวัสดุหรือทรายที่รองอยู่ใต้พื้นคอนกรีตหลุดออกมาระหว่างที่บ่มคอนกรีต ห้ามคนหรือยานพาหนะใช้ถนนวันแต่จำเป็น

#### ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวคอนกรีต

- ทำการชุดหรือผิวจราจรเดิม (ชนทับ) แล้วบดทับ
- ทำการแก้ไขปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ
- รองพื้นทางด้วยทรายหยาบ
- ทำผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
- ประเภทวัสดุ และชนิดผิวไหล่ทางให้เป็นไปตามที่ผู้ออกแบบกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง



สำนักงานช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 64 01 19

โครงการ :

โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น  
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายทางที่ ตก.ถ 1-0021  
งานแม่กุ - บ้านแม่ตาว  
อำเภอแม่ออน จังหวัดตาก

สำรวจ :

(นายอิทธิกร ชูสกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :

(นายฤกษ์ภา รอดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายอรุณรัตน์ วุฒิกัทรพงศา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :

(นายสถิต เกียรติวี)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :

(นายสถิต เกียรติวี)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิชาการตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :

(นายปิโยรส บุญญฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :

(นายวราวุฒิจิโน)  
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ผู้ขอรับ :

(นายวุฒิชัย วงศ์ปัญญา)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :

(นายณัฐวุฒิ ทวีเกียรติกิจ)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ :

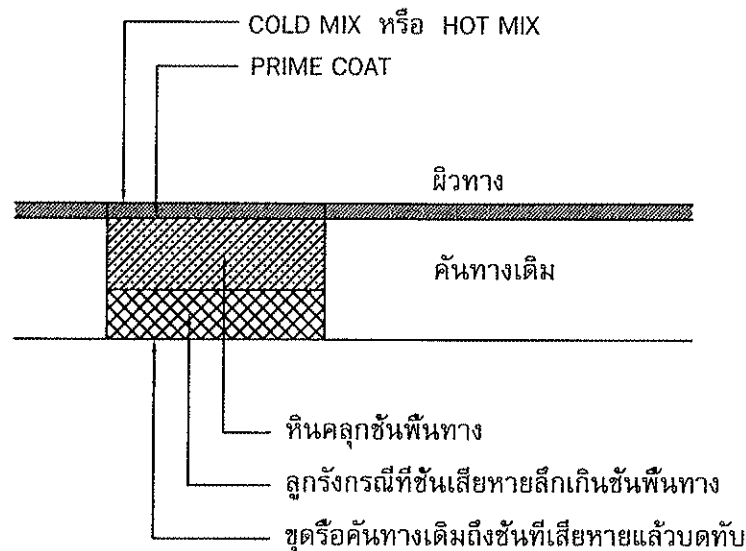
แก้ไข :

แบบแสดง :

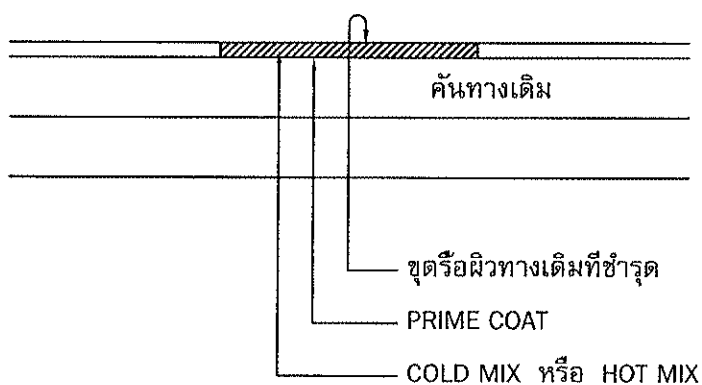
แบบแผนงานปรับปรุงซ่อมสร้าง  
ผิวคอนกรีต

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
6	10

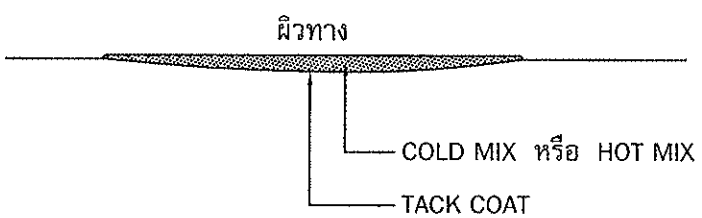
Bureau of Engineering  
TAK Provincial Administrative Organization



**DEEP PATCH**



**SKIN PATCH**



**LEVELLING**

**รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม**

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

**3.1 วิธีการก่อสร้าง**

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
3. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
4. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแม่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT + 3%
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ

ก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ

6. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
7. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกถึงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหาย ที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

**3.1 วิธีการก่อสร้าง**

1. ทำหมายเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. กรณีต้องทำผิวทางให้ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกถึงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

**3.1 วิธีการก่อสร้าง**

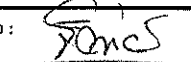
1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิต ตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด




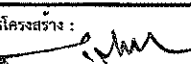
**สำนักงานช่าง**  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก


แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 64 01 19


โครงการ :  
โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางที่ ตก.ถ 1-0021 บ้านแม่กุ - บ้านแม่สาว อำเภอแม่ออน จังหวัดตาก


สำรวจ :   
(นายสุทธิกร ชุตกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

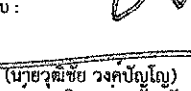
เขียนแบบ :   
(นายฤทธิญา รอดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน


วิศวกรโครงการ :   
(นายสกลิต เกียรติวีร์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :   
(นายสกลิต เกียรติวีร์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :   
(นายปิโยรส ปญญฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :   
(นายวรวิทย์ จิโน)  
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ :   
(นายวุฒิชัย วงศ์ปัญญา)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :   
(นายวุฒิชัย วงศ์ปัญญา)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : \_\_\_\_\_  
แก้ไข : \_\_\_\_\_

แบบแสดง :  
แบบแนะนำวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

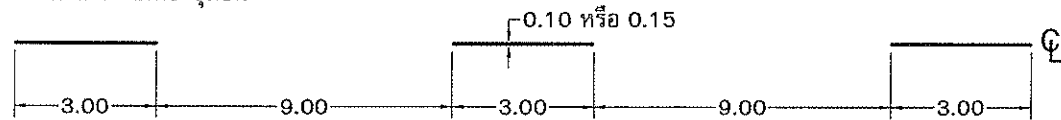
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
7	10

# ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

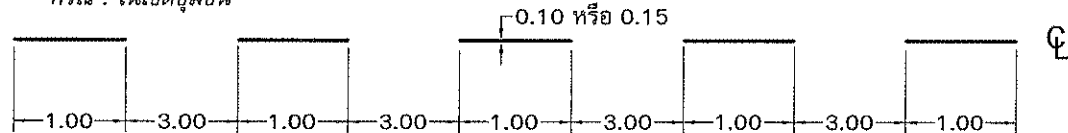
## ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

### 1. เส้นประ

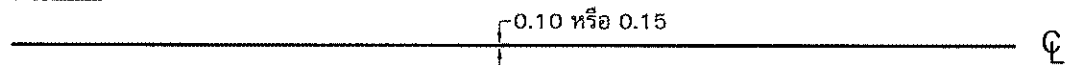
กรณี : นอกเขตชุมชน



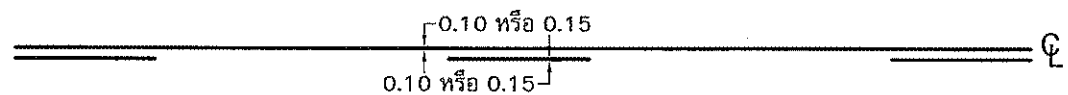
กรณี : ในเขตชุมชน



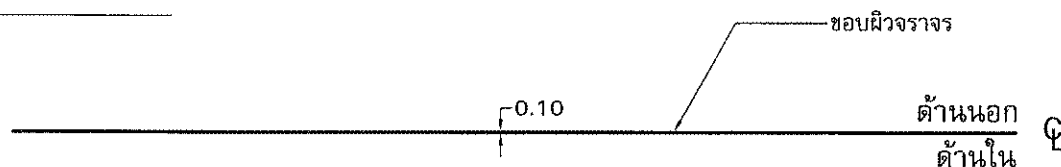
### 2. เส้นทึบ



### 3. เส้นคู่



## ข) เส้นขอบทาง



## รายการประกอบแบบตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. หรือ 15 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
  - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
    - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
    - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
  - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 เมตร
  - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองคู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลือง โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซงแต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
  - การตีเส้นห้ามแซงบริเวณทางโค้งราบ และทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้างตลอดแนว
- สีทาดนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคปซิล , แอสฟัลติกคอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
- มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น



สำนักงานช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 64 01 19

โครงการ :

โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็น  
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายทางที่ ต.ก.ถ 1-0021  
บ้านแม่กุ - บ้านแม่ตาว  
อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

สำรวจ :   
(นายรัฐดิกร ชุสกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :   
(นายกฤษฏา รอดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(นายอรุณรัตน์ วุฒิกิตพงษ์ศา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :   
(นายสกลิต เกียรติวีร์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :   
(นายสกลิต เกียรติวีร์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :   
(นายปิโรต บุญญฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตรวจ :   
(นายวรวิทย์ จิโน)  
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ :   
(นายสุวิชัย ว่างปัญญ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

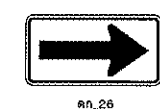
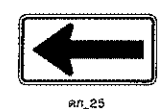
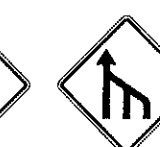
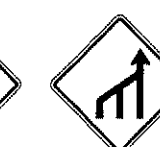
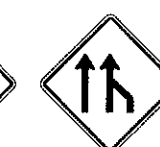
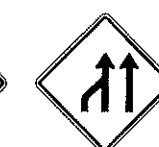
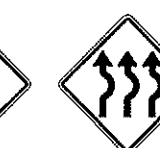
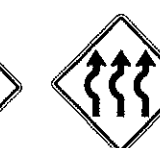
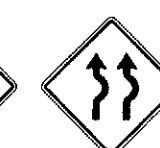
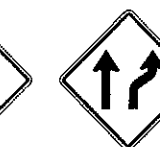
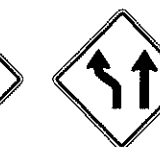
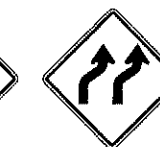
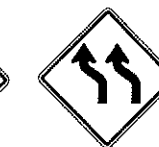
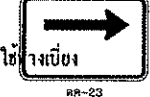
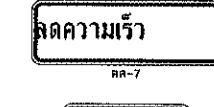
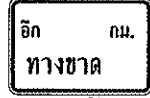
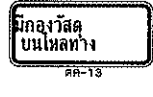
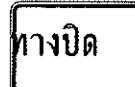
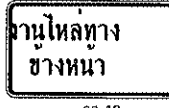
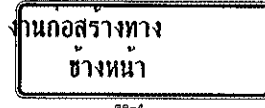
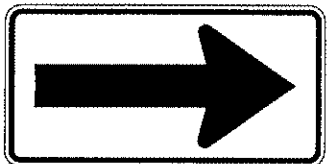
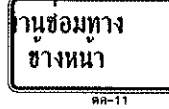
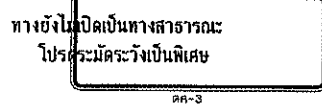
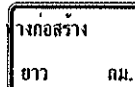
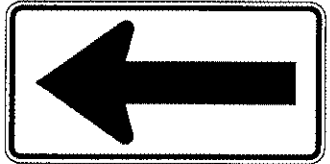
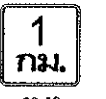
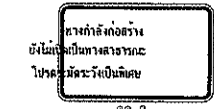
อนุมัติ :   
(นายณัฐวุฒิ ทวีเกียรติกิจ)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ : \_\_\_\_\_  
แก้ไข : \_\_\_\_\_  
แบบแสดง :

แบบตีเส้นแบ่งจราจร

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
8	10

Bureau of Engineering  
TAK Provincial Administrative Organization



หมายเหตุ

ประเภทป้ายข้อความในงานก่อสร้าง (ตค.)

Table with 6 columns: รหัส, ชื่อเครื่องหมาย, ขนาดป้าย (ซม.), ความกว้าง (ซม.), ความยาว (ซม.), หมายเหตุ. Lists various construction signs and their specifications.

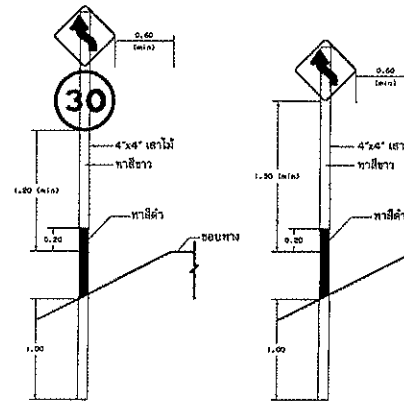
รายการประกอบแบบ

- 1. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้าย ใช้ตามแบบเลขที่ จร-125
2. ขนาดป้ายที่ระบุเป็นขนาดจริงที่สามารถขยายได้ โดยเพิ่มความยาวได้ครั้งละ 5 ซม.
3. ขนาดตัวลูกศรดูแบบมาตรฐานที่ จร-405

รายละเอียดสีป้าย

เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีสะท้อนแสง

แบบที่ 1 ตาม มอก.606



การติดตั้งป้ายจราจร ไม่แสดงขนาดเสา

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตค.)

Table with 2 columns: รหัส, ชื่อเครื่องหมาย. Lists warning signs for construction work.

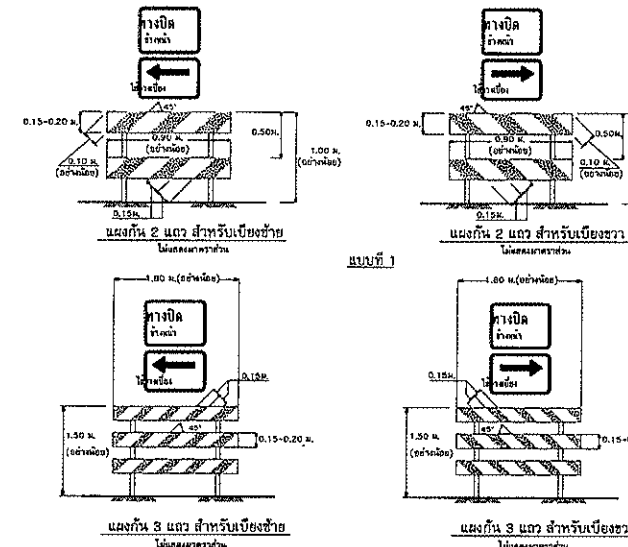
รายการประกอบแบบ

- 1. การเลือกใช้ขนาดป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตค.) ต้องใช้ให้สอดคล้องกับประเภททาง เหมือนป้ายบังคับ และป้ายเตือน ดูแบบเลขที่ จร 101
2. รายละเอียดป้ายและการติดตั้ง ให้ใช้เหมือนป้ายบังคับ และป้ายเตือน
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้าย ให้ใช้ตามแบบเลขที่ จร 125

รายละเอียดสีป้าย

เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีสะท้อนแสง

แบบที่ 1 ตาม มอก.606

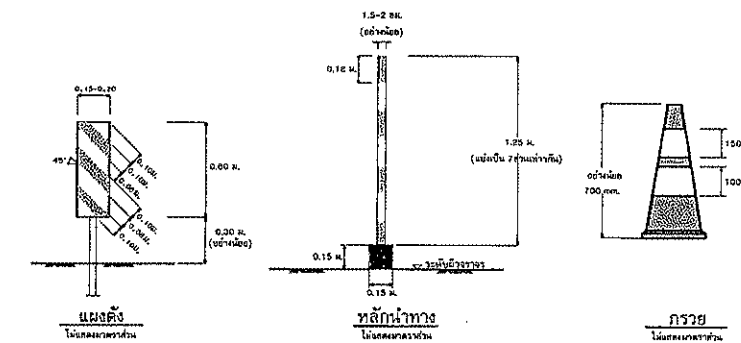


รายละเอียดแผงกัน

- 1. แผงกันใช้ไม้ขนาด 1 x 6 - 1 x 8
2. ชาติตั้งใช้ไม้ขนาด 2 x 4" ลักษณะของฐานขาตั้งสามารถปรับเปลี่ยนตามสภาพพื้นที่ก่อสร้าง
3. แถบสีส้มให้ทาสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาวให้ทาสีสะท้อนแสงหรือแถบสีดก การติดตั้งแผงกัน
- แบบที่ 1 ใช้ในกรณีที่มีปริมาณจราจรและความเร็วต่ำ
- แบบที่ 2 ใช้ปิดกั้นการจราจรใช้เป็นเครื่องหมายเตือนและสำหรับลดช่องจราจรบนทางหลายช่องจราจร

รายการประกอบแบบ

- 1. วัสดุที่นำมาใช้ทำแผงกันหรือเสาป้ายให้ใช้ตามแบบ แต่หากต้องการใช้วัสดุอื่น ต้องเป็นวัสดุที่เบาและไม่เป็นอันตรายเมื่อรถชน
2. เป็นเครื่องหมายจราจร ทำด้วยแผ่นโลหะหรือแผ่นไม้
3. จะต้องมีความคงทน และ/หรือใช้ประพอบแฉกที่แผงกัน (BARRICADE)
4. เพื่อความสว่างในเวลากลางคืน
5. ผู้รับจ้างจะเป็นและเหมาะสมกับสภาพความจริงผู้รับจ้างอาจต้องตั้งป้าย
6. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งสะพานการจราจรเสร็จ และเปิดให้รถยนต์ใช้สัญจรได้
7. ผู้รับจ้างต้องจัดรถถอนทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้หมดสิ้นเมื่องานก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ และเปิดให้รถยนต์สัญจรไปมาได้
8. ผู้รับจ้างต้องจัดรถถอนทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้หมดสิ้นเมื่องานก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ และเปิดให้รถยนต์สัญจรไปมาได้
9. มิติที่แสดงในรูปแบบนี้เป็นแค่กรณีตัวอย่างและเป็นเพียงอย่างอื่น
10. ข้อความและชนิดของป้ายอาจปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพงานก่อสร้างอื่นๆ



รายละเอียดแผงกัน

รายละเอียดหลักหน้าทาง

รายละเอียดกรวย

ระหว่างการดำเนินงานผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบ ป้ายเตือนการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด



สำนักงานช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตค. 64 01 19

โครงการ : โครงการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายทางที่ ตค.ถ 1-0021  
บ้านแม่กุ - บ้านแม่ตาว  
อำเภอแม่ออน จังหวัดตาก

สำรวจ : (นายสุจิตกร ชูสกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ : (นายคุณฤา รอดสิน)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน  
(นายอรุณรัตน์ วุฒิกัทรพวง)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงการ : (นายสถิต เกียรติเจริญ)  
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

ตรวจ : (นายสถิต เกียรติเจริญ)  
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ วิชาการตำแหน่ง  
หัวหน้ากองก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ : (นายปิยธร ปลูกบุญฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการสวนพัฒนาโครงการพื้นฐาน

ตรวจ : (นายวิฑูรย์ วัฒน)  
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ : (นายวิฑูรย์ วัฒน)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ : (นายวิฑูรย์ วัฒน)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ :  
แก้ไข :  
แบบแสดง :

บ้านเดือนความปลอดภัย  
ระหว่างดำเนินการ

แผ่นที่ 9 จำนวนแผ่น 10

Bureau of Engineering  
TAK Provincial Administrative Organization



สำนักงานช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

แบบเลขที่ : อบจ.ตก. 64 01 19

โครงการ :  
โครงการปรับปรุงถนนโดยข้อมแซมเป็น  
ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายทางที่ ต.ก.ถ 1-0021  
บ้านแม่กุ - บ้านแม่ตาว  
อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

สำรวจ :  
*[Signature]*  
(นายสุภัทร ชูสกุล)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :  
*[Signature]*  
(นายคุณฤฎา รอดลิ้ม)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน  
*[Signature]*  
(นายอุยวัฒน์ วุฒิกัทรพงศ์)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง :  
*[Signature]*  
(นายสกลิต เกียรติวีร์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจ :  
*[Signature]*  
(นายสกลิต เกียรติวีร์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตำแหน่ง  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ตรวจ :  
*[Signature]*  
(นายปิยรส ปญญฤทธิ์)  
ผู้อำนวยการสวนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

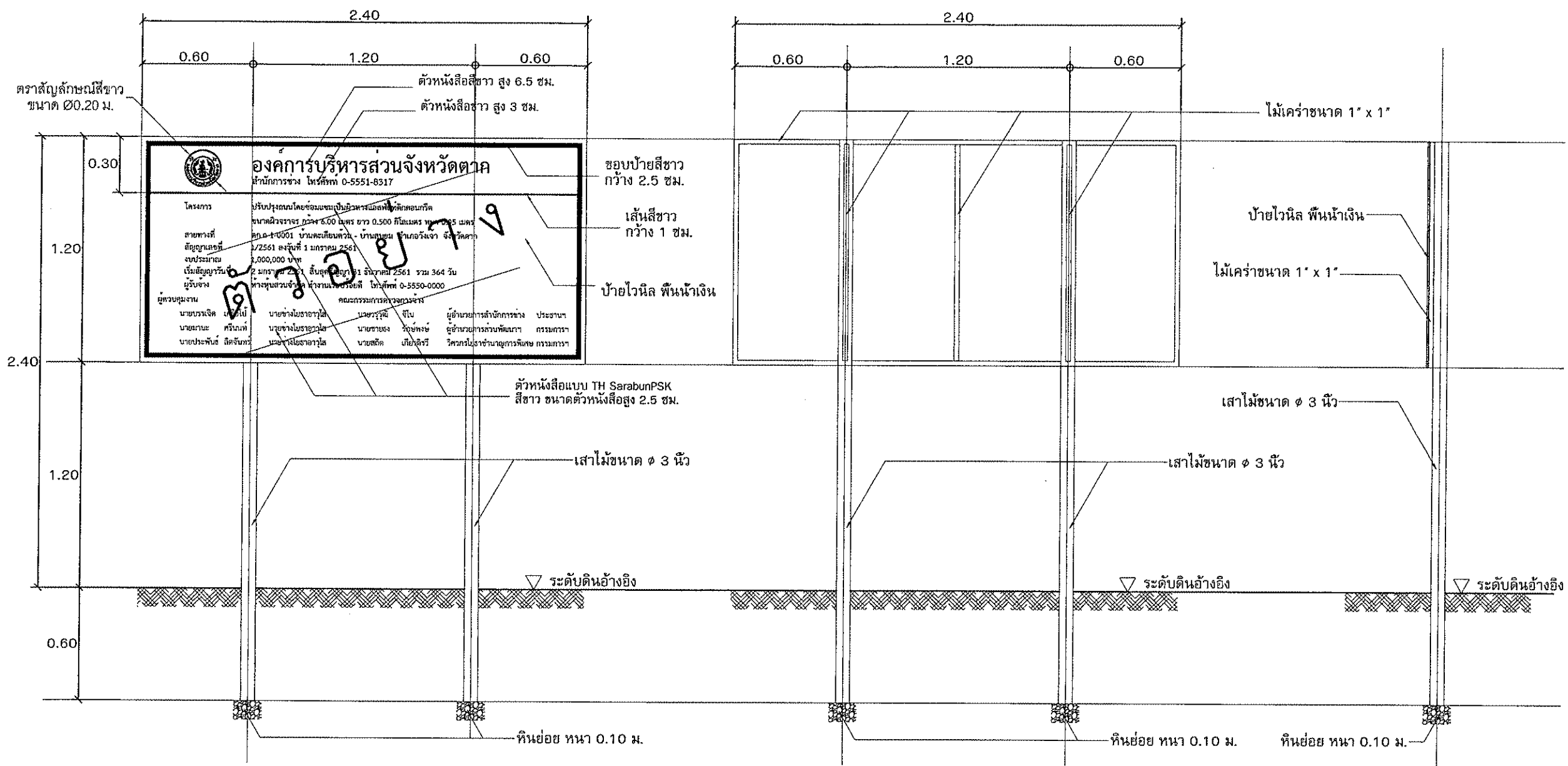
ตรวจ :  
*[Signature]*  
(นายวิวัฒน์ จิโน)  
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ :  
*[Signature]*  
(นายวุฒิวัฒน์ วงษ์ชัยใหญ่)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

อนุมัติ :  
*[Signature]*  
(นายณัฐชาติ ทวีเกียรติกิจ)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

วันที่ :  
แก้ไข :  
แบบแสดง :  
ป้ายโครงการระหว่างดำเนินการ  
(ป้ายชั่วคราว)

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
10	10



รูปด้านหน้าป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

รูปด้านหลังป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

รูปด้านข้างป้าย

มาตราส่วน 1 : 25

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. วัสดุบ้าย ไวไฟล ปืนหน้าเงิน
3. ขอบบ้ายเว้นเข้ามา 1 นิ้ว ทำกรอบสี่ขา กว้าง 2.5 ซม.
4. ตัวหนังสือแบบ TH SarabunPSK สีขาว ขนาดตัวหนังสือสูง 4 ซม. (ข้อความที่แสดงในแบบบ้ายเป็นเพียงตัวอย่าง ให้ใช้รายละเอียดข้อความโครงการตามที่ระบุในสัญญาจ้างเท่านั้น)
5. ยึดบ้ายพร้อมโครงบ้ายกับเสาด้วยตะปู
6. จุดติดตั้งบ้ายให้กำหนดตามความเหมาะสมและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
7. หากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. การติดตั้งบ้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาและดำเนินการติดตั้งภายใน 7 วัน หลังเซ็นสัญญาจ้าง

รูปแปลนบ้าย

มาตราส่วน 1 : 25

